



Datum
2025-02-16

Diarienummer
KS-2025/747

Handläggare
Maria Sundblad
Maria.Sundblad@huddinge.se

Mottagare
Kommunstyrelsen

Svar på motion väckt av Karl Henriksson (KD) – Dags för smarta elsparkcykellösningar även i Huddinge

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 16 februari 2026, anses motionen besvarad.

Sammanfattning

Karl Henriksson (KD) har den 28 april 2025 väckt en motion i kommunfullmäktige om att Huddinge kommun ska initiera ett arbete för att möjliggöra mikromobilitet i kommunen.

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att det finns tillräcklig kunskap och underlag för att möjliggöra för elsparkcykelföretag att etablera sig inom kommunen. Dock förutsätter detta att det finns ett intresse från mikromobilitetsaktörer att etablera sig, att de bedöms seriösa och kan uppfylla de krav som kommunen anser nödvändiga.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att motionen ska anses besvarad.

Beskrivning av ärendet

Karl Henriksson (KD) har den 28 april 2025 väckt en motion (bilaga 1) i kommunfullmäktige där han yrkar att:

1. Huddinge kommun initierar ett arbete för att möjliggöra mikromobilitet i kommunen, med initialt fokus på Flemingsberg.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att ta fram regler och riktlinjer för ett försök med elsparkcyklar från en eller ett par företag.
3. Botkyrka kommun inbjuds att delta i arbetet med mikromobilitetslösningar som Huddinge kommun initierar.



Datum
2025-02-16

Diarienummer
KS-2025/747

Förutsättningar för etablering av elsparkcykellösningar

Kommunstyrelsens förvaltning har översiktligt undersökt förutsättningarna att införa uthyrning av elsparkcyklar i kommunen. Redan innan motionen inkom har ett arbete initierats utifrån förfrågningar som inkommit från elsparkcykelföretag som visat intresse för att etablera sig i kommunen. Kunskaper har även inhämtats från andra kommuner som har samarbets- och upplåtelseformer för elsparkcyklar.

Regelverk

Elsparkcyklar kategoriseras som cyklar, förutsatt att de inte går fortare än 20 km/tim och har en kontinuerlig märkeffekt på högst 250 watt. För elsparkcyklar gäller samma trafikregler som för cyklar.

År 2022 infördes lagstiftning som anger att elsparkcyklar inte får framföras på gångbanor. Enligt lagstiftningen har kommuner möjlighet att införa förbud mot parkering av elsparkcyklar på annan plats än av kommunen särskilt anvisade platser.

Kommunen kan därutöver själv välja att tillsammans med ett eller flera elsparkcykelföretag reglera ytterligare aspekter. Till exempel finns möjlighet att reglera att resor enbart kan påbörjas och avslutas i utpekade parkeringszoner, och dessa kan även utformas så att elsparkcyklar inte kan parkeras i vissa cykelställ. Kommunen kan även peka ut så kallades no-go-zoner och slow-go-zoner.

Det vanligaste sättet för kommuner att reglera elsparkcykelföretagen är att koppla villkor till ett polistillstånd som utfärdas enligt ordningslagen efter remiss till kommunen. Uthyrningsföretagen söker markupplåtelse för parkering av elsparkcyklarna, och även i markupplåtelsen kan villkor ställas. Kommuner tar ofta ut en avgift mot elsparkcykelföretaget som kan regleras i en villkorsbilaga till polistillståndet och/eller markupplåtelsen, där även viten kan regleras.

Kommunen och polisen kan flytta olämpligt parkerade elsparkcyklar genom korttidsflytt och kommunen kan även omhänderta fordon, vilket faktureras till elsparkcykelföretaget enligt en taxa som fastställs av kommunen.

Kommunens roll och kostnader för kommunen

Vid ett uppstartsskede krävs förberedelser där kommunen tillsammans med elsparkcykeluthyraren behöver utreda och reglera geografiska zoner och



Datum
2025-02-16

Diarienummer
KS-2025/747

parkeringsytor, ta fram och handlägga markupplåtelsen samt genomföra kommunikationsinsatser. Om kommunen väljer att märka upp parkeringsytorna för elsparkcyklar tillkommer även kostnader för det.

Därefter krävs personella resurser på kommunen för kontinuerlig kontakt och uppföljning gentemot elsparkcykelföretagen, resurser för extern kommunikation och hantering av synpunkter, samt kostnader för drift av uppmärkta parkeringsytor ifall sådana har anlagts. Även parkeringsövervakning kan kräva ytterligare resurser men bedöms kompenseras för kostnadsfritt då kommunen kan fakturera företagen för flytt av felparkerade elsparkcyklar.

Järfälla kommun hade ett pilotprojekt med elsparkcyklar mellan augusti-november 2025. Under pilotprojektet inkom totalt 158 klagomål till trafikavdelningen i Järfälla. De flesta rörde felparkeringar, men även ungdomskörning och fortkörning rapporterades in.

Miljö- och hållbarhetsaspekter

En forskningsstudie från Sverige visar att elsparkcyklarna främst används för hela resor, och mer sällan för anslutningsresor till kollektivtrafik. Många resor med elsparkcyklar är rena nöjesresor och skulle inte ha gjorts om inte uthyrning fanns tillgänglig. Elsparkcykelresor ersätter främst resor med gång, cykel och kollektivtrafik, och i låg utsträckning resor med bil (Flores, P., 2023, *Not all green innovations are created equal: Consumer innovativeness and motivations in the adoption of shared micromobility*, Lund University School of Economics and Management, Lund). Uthyrning av elsparkcyklar kan förenkla för de i behov av kortare resor inom ett område, till exempel på sträckor där kollektivtrafiken trafikerar sällan eller saknas.

En miljöaspekt som konstaterats i andra kommuner är att elsparkcyklar slängs i vattnet eller lämnas vid vägkanter och liknande. Finns företag i kommunen har de ansvar för att ta hand om företagets slängda eller lämnade fordon.

I Huddinge kommun finns utmaningar med att hitta lämpliga parkeringsytor för elsparkcyklar i stationsnära lägen, vilket kan begränsa vilka områden det kan finnas uthyrning av elsparkcyklar. Efterfrågan på vanlig cykelparkering är stor vid många målpunkter. Det behöver därför göras en avvägning mellan behov av



Datum
2025-02-16

Diarienummer
KS-2025/747

uppställning av olika fordonstyper, alternativt att elsparkcykelparkeringarna behöver anläggas längre ifrån stationerna än vad som är önskvärt.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att det inom kommunen finns tillräcklig kunskap och underlag för att möjliggöra för externa elsparkcykelföretag att etablera sig i Huddinge kommun. Dock förutsätter detta att det finns ett intresse från externa aktörer att etablera sig, att de bedöms seriösa och kan uppfylla de krav som kommunen ser är nödvändiga att uppställa.

Avseende framtagande av lokalt regelverk och villkor som ska gälla för elsparkcykellösningar bör detta ske i dialog med elsparkcykelföretagen, med utgångspunkt i analyserade behov och geografiska förutsättningar för de områden där elsparkcyklar ska tillåtas.

Utifrån de dialoger kommunstyrelsens förvaltning har haft med elsparkcykelaktörer bedöms Flemingsberg inte nödvändigtvis vara förstahandsvalet för en etablering i kommunen. Om Huddinge kommun skulle inleda samverkan med Botkyrka kommun skulle det vara att föregå aktörernas egna analyser och önskemål om verksamhetsområde. Förvaltningen kommer fortsatt föra dialog med elsparkcykelföretag som visat intresse att etablera sig i kommunen, för att undersöka möjlighet till etablering och är öppen för att vid behov samverka med andra kommuner.

Med hänvisning till vad som framkommit ovan föreslår kommunstyrelsens förvaltning att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo
Kommundirektör

Anna Tengelin Skoog
Biträdande kommundirektör



Datum
2025-02-16

Diarienummer
KS-2025/747

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Svar på motion väckt av Karl Henriksson (KD) – Dags för smarta elsparkcykellösningar även i Huddinge

Bilaga 1. Dags för smarta elsparkcykellösningar även i Huddinge – motion av Karl Henriksson (KD)

Huddinge kommun
Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge
Besök
Kommunalvägen 28
Tfn vxl: 08-535 300 00
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se